



- **Uitlaatgassen bevatten meer dan 40 substanties die als gevaarlijke luchtvervuilers gecatalogeerd staan (15 onder hen zijn zelfs gecatalogeerd als kankerverwekkend).** De uitlaatgassen kunnen zichtbaar (grijze of blauwe rook) of onzichtbaar zijn. Met het blote oog kunnen we stofdeeltjes zien tot 20 micron, terwijl **90% van de uitlaatgasstofdeeltjes kleiner zijn dan 1 micron.** De nieuwe generaties "schone" dieselmotoren produceren **15 tot 35 maal meer fijne roetdeeltjes dan de oude generatie dieselmotoren.**

- Hierdoor worden niet alleen de personen die zich in dezelfde ruimte bevinden als de draaiende motor, maar ook de personen (b.v. bureelbedienden) in aanpalende ruimtes blootgesteld aan deze ronddwarrelende roetdeeltjes.

Uitlaatgasstofdeeltjes worden, zonder dat we er bij stilstaan, ingeademd. Hierdoor komen ze in onze luchtwegen terecht en zetten zich vast op onze longblaasjes. Deze roetdeeltjes verzamelen zich op onze longblaasjes en kunnen zowel op korte als op lange termijn gevolgen hebben voor onze gezondheid.

Op korte termijn: verminderde longfunctie (kortademig worden), acute ademhalingsproblemen (pijnlijk ademen), chronische bronchitis, astma,...

Op lange termijn: chronische longaandoeningen, verhoogd risico op longkanker.

EHC UITLAATGASFILTERS

- Zijn eenvoudig een snel te monteren op elk uitlaattipe.
- Worden gebruikt om voertuigen intern te starten en te verplaatsen.
- L20, P15 verwijderen 99,92% van alle uitlaatgasstofdeeltjes $>0,12 \mu\text{m}$.
- Verminderen de gassen.
- Verminderen de geur.
- Verwijderen de schadelijke mutagene, kanker- en allergieverwekkende stoffen uit de uitlaatgassen. Het is bekend dat poliaromatische koolwaterstof (PAK) en polycyclisch organisch materiaal (POM) blijven kleven aan de uitlaatgasstofdeeltjes.
- Zijn ideale daar waar de klassieke afzuigsystemen geen oplossingen bieden.
- Garanderen 100% bewegingsvrijheid.
- Werken vanaf de start en behoeven dus geen voorverwarming.
- Zijn ongevoelig voor vocht en kunnen worden gebruikt in wasstraten.
- Hebben een lage gebruikskost.
- Worden o.a. gebruikt in fabriekshallen, werkplaatsen, tentoonstellingsruimtes, tunnels, bouwplaatsen, in schepen, enz.

De EHC filter beantwoorden volledig aan de normen uitlaatgassen, TÜV S-129.99.001.00, TRGS 554, COSHH en VERT Filter List: B135/10.03, VERT EHC PF B235, B241



EHC L20

Geschikt voor het starten en verplaatsen van vrachtwagens, bussen en andere zware voertuigen.



EHC P15

Geschikt voor het starten en verplaatsen van personenwagens en bestelwagens.



EHC HT

Geschikt voor continu gebruik op zware machines, ind. voertuigen, vorkheftrucks, grondverzetmachines...



EHC PF

Combi-uitlaatgasfilter (catalysator/roetfilter) Voor permanente montage.

EHC[®]

www.ehcteknik.com

EHC Teknik ab
Ögärdesvägen 8
S-433 30 Partille, SWEDEN
Telefon: +46(0)31 44 90 20
Telefax: +46(0)31 44 49 80
E-mail: office@ehcteknik.se
www.ehcteknik.com

EHC Teknik bvba
Karel Soetelaan 37
B-2150 Borsbeek, BELGIUM
Tel: +32(0)3 366 39 36
Fax: +32(0)3 366 26 33
E-mail: info@ehcteknik.be
www.ehcteknik.be
www.ehcteknik.fr

EHC Teknik GmbH
Eiserfelder Str. 316
D-57080 Siegen, DEUTSCHLAND
Tele: +49(0)271 3177936
Fax: +49(0)271 3177937
E-mail: buero@ehcteknik.de
www.ehcteknik.com

EHC Teknik Ltd
Unit 5. Berber Business Centre
Kitchener Road
High Wycombe
Bucks HP11 2TD, GREAT BRITAIN
Phone: +44(0)1494 445503
Fax: +44(0)1494 442242
E-mail: sales@ehcteknik.net
www.ehcteknik.co.uk