

EHC Avgasfilter



EHC pakokaasusuodatin



EHC Teknik har sedan 1983 utvecklat och tillverkat filtersystem för avgasrening på fordon. Vårt huvudkontor är beläget i Partille utanför Göteborg och våra kunder finns främst i Europa. Förutom i Sverige har vi idag försäljningskontor i England, Belgien och Tyskland.

EHC Filtersystem tillverkas i standardserier, men vi löser även uppgiften när våra kunder önskar olika specialdesignade produkter.



Avgaser skadar din hälsa!



EHC HT Filter

för permanent installation på tunga fordon, truckar och arbetsmaskiner s 4-5



EHC L20 Filter

För start och flyttning av lastbilar, bussar och andra tunga fordon. s 6-7



EHC P15 Filter

För start och flyttning av personbilar och lätta transportfordon. s 8-9



EHC PF Filter

Katalysator med partikel filter för permanent installation s 10-11

Fordon med bensin- eller dieselmotorer som startas eller körs inomhus utgör en hälsofara. Speciellt utsatta yrkesgrupper är exempelvis truckförare, verkstadspersonal samt personal i gruvor eller hamnar. Hälsoriskerna är naturligtvis mest påtagliga för dem som kör eller arbetar nära fordonen, men även personer i angränsande utrymmen exponeras.

Det är också viktigt att påpeka att det inom industri och handel är vanligare än man tror med fordon som startas eller körs korta sträckor inomhus, mer eller mindre regelbundet.

De mycket små partiklarna är det stora problemet

Motoravgaser är en blandning av gaser och kolpartiklar belagda med olika organiska och oorganiska ämnen. Avgaserna innehåller över 40 ämnen som är listade som skadliga luftföroreningar. Av dessa är 15 cancerframkallande.

Ett av problemen är att vi med blotta ögat bara kan se partiklar ner till 20 micron, medan 90 procent av avgaspartiklarna är mindre än 1 micron. Detta betyder att vi sällan ser avgaserna och speciellt gäller detta moderna bensin- och dieselmotorer.

Faktum är att dieselmotorer producerar 20 till 100 gånger fler partiklar än bensinfordon, och att dessutom den nya generationen dieslar framför allt producerar små "osynliga" partiklar. Ytterligare ett problem är att de små, lättare partiklarna stannar kvar längre i luften. Avgasfaran är med andra ord inte alls över, även om ditt företag moderniserat fordonsparken.

Partiklar fastnar i lungorna

Varje gång du andas in partiklar fastnar en del av dem i lungvävnaden. Ju mindre partiklarna är, desto djupare tränger de in. Effekten på kort sikt är hosta, andningssvårigheter eller astmaanfall. På längre sikt uppstår problem med kronisk luftrörskatarr, minskad lungkapacitet och i värsta fall lungcancer.

Det finns alltså all anledning att lösa problemet med avgaser inomhus. Ett system med avgasslangar i lokalen är den klassiska lösningen, men i väldigt många fall är detta varken ekonomiskt eller praktiskt genomförbart. Då återstår lösningen med ett mobilt avgasfilter som enkelt monteras direkt på avgasröret, ett EHC Filter som stoppar 99% av de farliga partikelutsläppen.

Pakokaasut vaarantavat terveytesi!

Sisätiloissa käynnistettävät bensiini- tai dieselmoottorilla varustetut ajoneuvot ovat terveysuhka etenkin trukinkuljettajille, korjaamohenkilöstölle ja kaivoksissa ja satamissa työskenteleville henkilöille. Suurimpien terveysriskien kohteena ovat tietenkin ajoneuvoja kuljettavat tai niiden läheisyydessä työskentelevät henkilöt, mutta myös kaikki toimintatiloissa oleskelevat henkilöt altistuvat pakokaasuille.

Teollisuuden ja kaupan alalla ajoneuvoja käynnistetään ja niitä ajetaan sisätiloissa lyhyitä matkoja useammin kuin uskoisikaan.

Suurin ongelma ovat pienet hiukkaset

Moottorin tuottamat pakokaasut ovat sekoitus kaasuja ja hiilihiukkasia, joihin on sitoutunut erilaisia orgaanisia ja epäorgaanisia aineita. Pakokaasut sisältävät yli 40 ainetta, jotka on luokiteltu haitalliseksi ilmansaasteiksi. Näistä 15 aiheuttaa syöpää.

Pelkällä silmällä voi nähdä pienimmillään 20 mikronin kokoisia hiukkasia, mutta 90 prosenttia pakokaasuhiukkasista on alle 1 mikronin kokoisia. Näin ollen voimme nähdä pakokaasuja vain harvoin, ja etenkin nykyaikaisten bensiini- ja dieselmoottoreiden pakokaasut ovat heikosti nähtävissä.

Tutkimusten perusteella dieselmoottori tuottaa 20 - 100 kertaa enemmän hiukkasia kuin bensiinimoottori, ja lisäksi uuden sukupolven dieselit tuottavat pää-

asiassa pieniä, ”näkyttömiä”hiukkasia. Lisää ongelmia aiheuttaa se, että nämä pienet, kevyet hiukkaset säilyvät ympäristön ilmassa aikaisempaa kauemmin. Pakokaasujen tuottamaa vaaraa ei ole siten missään nimessä poistettu, vaikka yritys uusiikin ajoneuvokantansa nykyaikaisten standardien mukaiseksi.

Hiukkaset kiinnittyvät keuhkoihin

Aina kun ihminen saa hengitysilman mukana hiukkasia, osa niistä kiinnittyy keuhkokudoksiin. Mitä pienempiä hiukkaset ovat, sitä syvemmälle kudoksiin ne tunkeutuvat. Lyhyellä aikavälillä tämä voi aiheuttaa yskää, hengitysvaikeuksia tai astma-kohtauksia. Pitkällä aikavälillä voi tulla keuhkoputken tulehduksia, keuhkojen vajaatoimintaa ja pahimmassa tapauksessa keuhkosyöpä.

Siksi on tärkeää eliminoida sisätiloissa esiintyvien pakokaasujen aiheuttamat ongelmat. Työtiloihin asennetut pakokaasujen poistoletkut ovat perinteinen tapa ratkaista ongelma, mutta useissa tapauksissa tämä ei ole taloudellisesti tai käytännössä mahdollista. Tällöin suositeltavin ja yksinkertaisin ratkaisu on asentaa erillinen pakokaasusuodatin suoraan pakoputken päähän. Tämä EHC-suodatin, estää 99 % vaarallisista hiukaspäästöistä.



EHC Teknik on vuodesta 1983 lähtien kehittänyt ja valmistanut suodatinjärjestelmiä ajoneuvoihin. Pääkonttorimme sijaitsee Göteborgin lähistöllä Partillessa ja asiakkaamme ovat pääasiassa Euroopassa. Ruotsin toimintojen ohella yrityksellämme on nykyisin myyntikonttorit Iso-Britanniassa, Belgiassa ja Saksassa.

EHC-suodatinjärjestelmiä valmistetaan vakiosarjoina, mutta asiakkaittemme toivomuksesta tuotamme myös erikoisvalmisteisia ratkaisuja.



EHC HT Suodatin

Pysyviin asennuksiin raskaisiin ajoneuvoihin, trukkeihin ja työkoneluihin s 4-5



EHC L20 Suodatin

Kuorma-autoihin, linja-autoihin ja muihin raskaisiin ajoneuvoihin niitä käynnistettäessä ja siirrettäessä. s 6-7



EHC P15 Suodatin

Henkilöautoihin ja kevyihin kuljetusajoneuvoihin niitä käynnistettäessä ja siirrettäessä. s 8-9



EHC PF Suodatin

Katalyysaattorihiukassuodattimella pysyvää asennusta varten. s 10-11



Avgasfilter för dieselmotorer

EHC HT filter är designad för permanent användning på dieselmotorer och levereras i rostfritt eller zink. material. Filtret arbetar direkt från starten och är okänsligt för fukt.

Alla EHC Filter levereras med:

- filter
- dränering för kondensvatten
- flänsar för in- och utlopp
- fotstöd, flexibla
- värmeskydd
- lock med excenterlås (enkelt att byta filter)
- tryckvakt, elektrisk kontrollampa och summer som varnar föraren när filtret skall bytas eller membran

Användningsområde

EHC HT rekommenderas när personer finns i närheten av dieselavgaser i avgränsade utrymmen.

Till

Byggmaskin, tung lastbil, truck och industrimotorer.

Teknisk data

Avskiljning

Reducerar i lokal:

>95% av >0,4µ partiklar eller större. Även mutgen, cancerogena och allergiframkallande ämnen som är fästade på partiklar.

Temperatur, max

250°C

Livslängd, filter

EHC HT35, 200tim

EHC HT20, 200tim

EHC Ht10, 100tim

Livslängden beror på motorstorlek, motortyp, hur den används samt motorns kondition.

Vikt

EHC HT 35 Komplet 50 kg

EHC HT 20 Komplet 34 kg

EHC HT 10 Komplet 23 kg

Filter EHC HT uppfyller väl avgasnormen i TÜV S-129.99.001.00, TRGS 554 (D), COSHH (GB) och VERT Filter List (CH). EHC Utbytesfilter behandlas som normalt avfall.

Dieselmotornens poistoilmansuodatin

EHC HT -suodattimet on suunniteltu käytettäväksi pysyvästi dieselmotoreissa. Suodattimia on saatavilla ruostumattomasta teräksestä ja alumiinisinkistä valmistettuna. Suodattimet toimivat heti moottorin käynnistyksen jälkeen, eivätkä ne ole herkkiä kosteudelle.

Suodattimessa on seuraavat osat:

- suodatin
- lauhde veden poistohana
- tulo- ja poistoaukon laipat
- jalat
- lämpökilpi
- kansi epäkeskolukoilla (suodattimen vaihto on helppoa)
- painekeytkin, joka ohjaa painetta suodattimen kotelossa, varoitusvalo ja äänimerkki, jotka ilmoittavat käyttäjälle, kun suodatin tai kalvo on vaihdettava.

Käyttöalueet

EHC HT -pakokaasusuodatinta suositellaan käytettäväksi jouduttaessa alttiiksi dieselpäästöille sisätiloissa.

Käyttökohteet

Kokoonpanokoneet, raskaat ajoneuvot, teollisuuslaitokset ja haarukkatrukit.

Tekniset tiedot

Poistaa huoneesta yli 95% hiukkasista, joiden halkaisija on vähintään >0,4 µm, sekä hiukkasiin kiinnittyneet mutageeniset tai syöpää tai allergiaa aiheuttavat aineet.

Enimmäislämpötila

250°C

Suodattimen käyttöikä

EHC HT35, 200h

EHC HT20, 200h

EHC HT10, 100h

Käyttöikä määräytyy moottorin koon ja kunnan mukaan.

Paino

EHC HT 35 Koko laite 50 kg

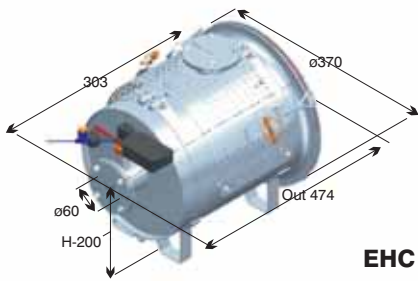
EHC HT 20 Koko laite 34 kg

EHC HT 10 Koko laite 23 kg

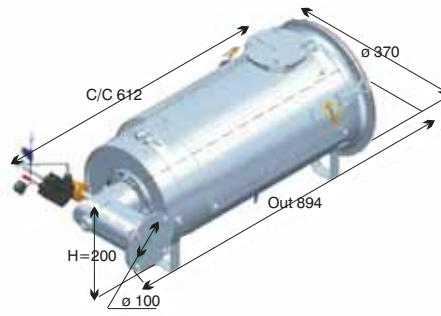
EHC HT täyttää, TÜV S-129.99.001.00, TRGS 554 (D), COSHH (GB) ja VERT Filter List (CH)-säännösten vaatimukset. Suodattimen voi hävittää tavallisen jätteen mukana.

EHC HT

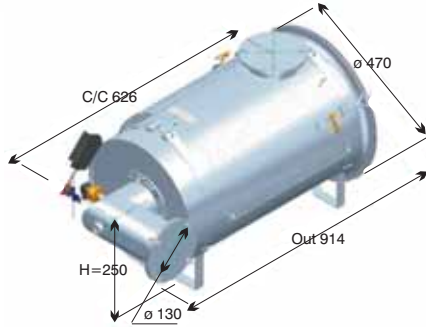
EHC HT 10



EHC HT 20



EHC HT 35



Formel för att kalkylera rätt modell av EHC HT

$$\frac{\text{Cylindervolym i liter} \times \text{varvtal} \times \text{verkningsgrad}}{2000} = \text{Luftförbrukning i N}^3/\text{min. (normal kubikmeter)}$$

$$\frac{\text{luftförbrukning} \times (\text{avgastemperatur} + 273)}{293} = \text{Avgasvolym m}^3/\text{min.}$$

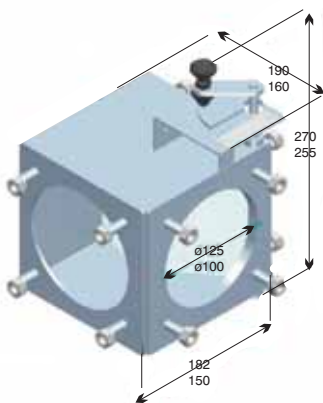
Verkningsgrad: Sugmotor = 0,85
 Turbomotor = 1,70
 Turbo med kyladd = 1,85

Trevägsventil

När EHC HT skall användas inom- resp. utomhus monteras en 3-vägs ventil, före filtret.

EHC 3-vägs ventilen finns i elektriskt och manuellt utförande. Den elektriska ventilen styrs från hytten, en kontrollampa indikerar i vilken position ventilen är.

Det är också möjligt att kunna styra ventilen helt automatiskt. Detta kan göras genom att använda sensorer som öppnar och stänger ventilen när fordonet kör in resp. ut från byggnaden.



Kaava oikean EHC HT -mallin valintaan

$$\frac{\text{Sylinterin tilavuus litroina} \times \text{kierrosnopeus} \times \text{teho}}{2000} = \text{Ilmankulutus, N}^3/\text{min. (normaalkuutiometri/minuutti)}$$

$$\frac{\text{Ilmankulutus} \times (\text{pakokaasun lämpötila} + 273)}{293} = \text{pakokaasun määrä m}^3/\text{min.}$$

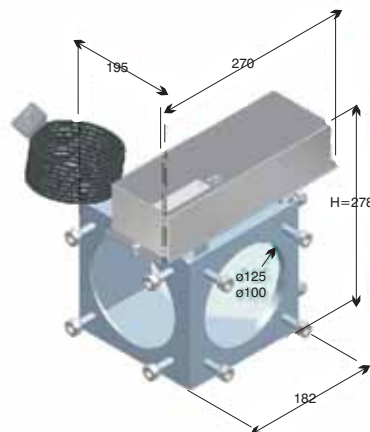
Tehokkuus: Imumoottori = 0,85
 Turbomoottori = 1,70
 Turbo välijäähdyttimellä = 1,85

Kolmitieventtiili

Sekä sisä- että ulkotoiloissa käytettävään ajoneuvoon asennettu HT-suodatin voidaan varustaa kolmitieventtiilillä, jolloin suodatin voidaan kytkeä pois päältä ulkona ajettaessa.

Kolmitieventtiili voi olla manuaalinen tai sähköinen. Kuljettaja voi ohjata sähköistä venttiiliä ajoneuvossa istuessaan. Merkkivalo ilmaisee venttiilin asennon.

Venttiilin ohjaus voi olla myös täysin automaattinen. Tällöin anturit sulkevat venttiilin ajoneuvon poistuessa sisätiloista ja avaavat sen jälleen ajoneuvon palatessa sisälle.





Avgasrenare för tunga fordon

EHC L20 är en avgasrenare för tillfällig start och körning i fordonsfabriker, fartyg, verkstäder, utställningshallar m.m. Filtret fungerar direkt vid start och ger maximal flexibilitet i lokalen och är okänslig för fukt. Filtret avskiljer mutagena, cancerogena och allergiframkallande ämnen som är fästade på partiklarna i avgasen.

Teknisk data

Reducerar i lokal:

Avskiljning

Partikel	> 99 % av 0,12µ partikeln eller större
CO	~30 %
Nox	~60 %
RC HO	~90 %
HC	~35 %

Motorstorlek

EHC L20, max. 12 L

Varvtal/min, max.

1200 r/min

Temperatur

Standard utbytesfilter (4120171)	200°C
Förstärkt utbytesfilter (4120371)	300°C

Livslängd, filter

EHC L20 75~100 starter

Livslängden beror på motorstorlek, motortyp, hur den används samt motors kondition.

Vikt

EHC L20 komplett	7 kg
EHC L20 x 2 komplett	11 kg

Filter EHC L20 uppfyller väl avgasnormen i TRGS 554 (D) COSHH (GB). och VERT Filter lista (CH), EHC Utbytesfilter behandlas som normalt avfall.

Poistoilman puhdistin raskaisiin ajoneuvoihin

EHC L20 on poistoilman puhdistin, jota voidaan käyttää ajettaessa raskailla ajoneuvoilla väliaikaisesti tehtaissa, laivoissa, korjaamoissa, näyttelyhalleissa tai muissa tiloissa. Suodatin toimii heti moottorin käynnistyksen jälkeen. Se toimii joustavasti sisätiloissa eikä ole herkkä kosteudelle. Suodatin erottelee poistoilman hiukkasiin kiinnittyneet muta-geeniset sekä syöpää tai allergiaa aiheuttavat aineet.

Tekniset tiedot

Poistaa huoneesta:

Hiukkaset	> 99 % hiukkasista, joiden halkaisija on vähintään 0,12 µm
CO	~30 %
Nox	~60 %
RC HO	~90 %
HC	~35 %

Moottorin enimmäiskoko

EHC L20, max. 12 litraa

Enimmäiskierrosnopeus

1200 r/min

Lämpötila

Vakiosuodatinosa (4120171)	200°C
Vahvistettu suodatinosa (4120371)	300°C

Suodattimen käyttöikä

EHC L20 75~100 käynnistystä

Käyttöikä määräytyy moottorin koon ja kunnan mukaan.

Paino

EHC L20 koko laite	7 kg
EHC L20 x 2 koko laite	11 kg

EHC L20 täyttää TRGS 554 (D) COSHH (GB)-säännösten vaatimukset ja VERT Filter List (CH). Suodattimen voi hävittää tavallisen jätteen mukana.

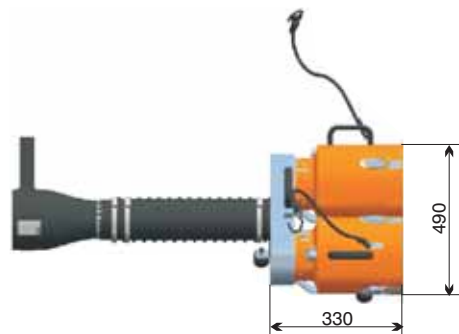
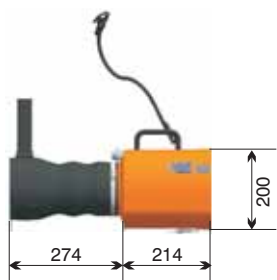
EHC L20



EHC L20 rör

EHC L20 putki

EHC x 2 slang L20 EHC x 2 letku L20

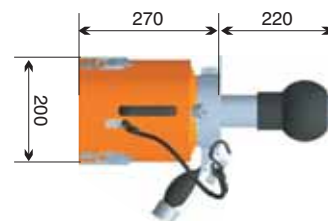
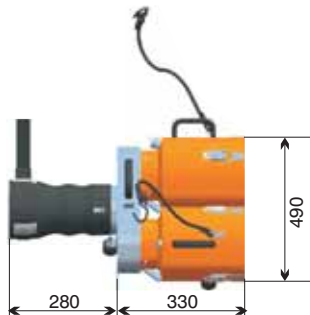


EHC L20 x 2 rör

EHC L20 x 2 putki

EHC L20 bälg

EHC L20 palje

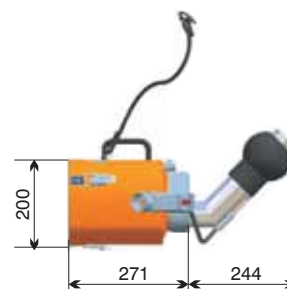
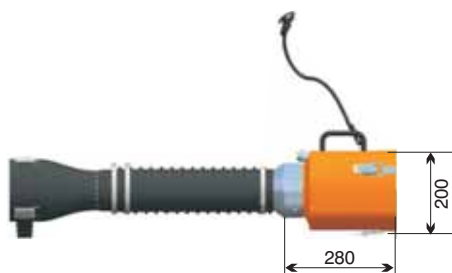


EHC L20 slang

EHC L20 letku

EHC L20 bälg, vinkel

EHC L20 palje, kulma



EHC P15

Avgasrenare för lätta fordon

EHC P15 är en avgasrenare för tillfällig start och körning i fordonsfabriker, fartyg, verkstäder, utställningshallar m.m. Filtret fungerar direkt vid start och ger maximal flexibilitet i lokalen och är okänslig för fukt. Filtret avskiljer mutagena, cancerogena och allergiframkallande ämnen som är fästade på partiklarna i avgasen.

Teknisk data

Reducerar i lokal:

Avskiljning

Partikel	> 99 % av 0,12µ partikeln eller större
CO	~30 %
Nox	~60 %
RC HO	~90 %
HC	~35 %

Motorstorlek , max.

4 L

Varvtal/min, max.

2500 r/min

Temperatur, max.

200°C

Livslängd, filter

EHC P15 ~ 150 starter

Livslängden beror på motorstorlek, motortyp, hur den används samt motors kondition.

Vikt

Komplett 0,4 kg

Filter EHC P15 uppfyller väl avgasnormen i TRGS 554 (D) och COSHH (GB). EHC Utbytesfilter behandlas som normalt avfall.

Poistoilman puhdistin kevyisiin ajoneuvoihin

EHC P15 on poistoilman puhdistin, jota voidaan käyttää ajettaessa ajoneuvoilla väliaikaisesti tehtaissa, laivoissa, korjaamoissa, näyttelyhalleissa tai muissa tiloissa.

Suodatin toimii heti moottorin käynnistyksen jälkeen. Se toimii joustavasti sisätiloissa eikä ole herkkä kosteudelle.

Suodatin erottelee poistoilman hiukkasiin kiinnittyneet mutageeniset sekä syöpää tai allergiaa aiheuttavat aineet.

Tekniset tiedot

Poistaa huoneesta:

Hiukkaset	> 99 % hiukkasista, joiden halkaisija on vähintään 0,12 µm
CO	~ 30 %
Nox	~ 60 %
RC HO	~ 90 %
HC	~ 35 %

Moottorin koko

Enintään 4 litraa

Enimmäiskierrosnopeus

2500 r/min

Lämpötila

200°C

Suodattimen käyttöikä

EHC P15 ~ 150 käynnistystä

Käyttöikä määräytyy moottorin koon ja kunnan mukaan.

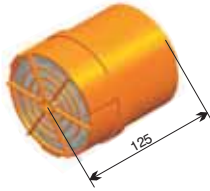
Paino

Koko laite 0,4 kg

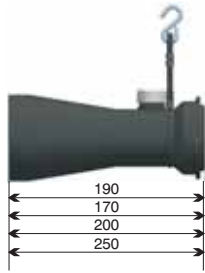
EHC P15 täyttää TRGS 554 (D)- ja COSHH (GB)-säännösten vaatimukset. Suodattimen voi hävittää tavallisen jätteen mukana.



EHC P15



Anslutningskon Liitäntäkartio



Ø 45 - 25 mm
Ø 70 - 35 mm
Ø 100 - 50 mm



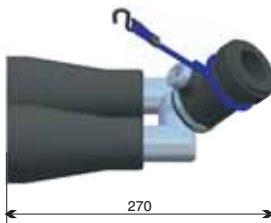
Anslutningskon, vinkel Liitäntäkartio, kulma



Ø 50 - 30 mm
Ø 70 - 30 mm

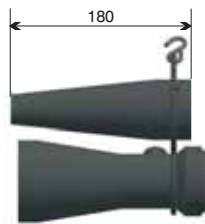


Anslutningskon, dubbel Liitäntäkartio, kaksinkertainen



Ø 45 - 25 mm
Ø 65 - 35 mm

Anslutningskon med plug Liitäntäkartio ja tulppa



Ø 60 - 35 mm

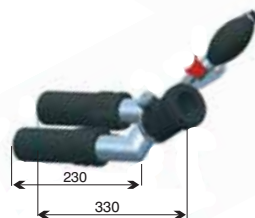


Anslutningskon med blåg Liitäntäkartio palkeella



Anslutningskon dubbel med blåg

Liitäntäkartio palkeella, kaksinkertainen





"Heavy Duty" avgas filter

EHC PF filter är ett avgas filter utvecklat för permanent användning på alla typer av fordon, maskiner mm. Filtret är gjort av kiselkarbid (SiC) som är ett varaktigt och värmebeständigt material.

Elementet har en "honey comb" struktur. Varje kanal är växelvis stängd, vid inlopp och utlopp sidan. Avgaserna går genom porösa väggar och partiklar fångas i filtret (minst 95 %). Filtret har också en positiv effekt på utsläppen av CO och HC (<85%).

Applikation

EHC PF filter är utvecklat för "Heavy Duty"-program. De kan användas när motorer kör långa perioder och arbetar med hög arbetskapacitet (min avgas temp 300°). Därför är det mycket viktigt att analysera arbetsförhållanden för motorn (temp logga).

Självregenerering

Partiklarna (kallas även sot) som fastnar i filtret bränns automatiskt i filter elementet. För att få ner regenererings temp (från 500C ° till 300°) finns det 2 lösningar:

- 1) användningen av additiv:
 - Tillföra additiv kan göras manuellt (bulk) eller automatisk med inbyggt system för dosering
 - Max svavelhalt 50 ppm
- 2) katalytisk beläggning (coating):
 - Coating ersätter addetiv
 - Max svavelhalt 50ppm

Vallet är beroende på hur många timmar en motor körs per år och vad motorn förbrukar.

"Heavy Duty" pakokaasujen suodattimet

EHC PF suodatin on itsestään puhdistuva suodatin, joka on kehitetty jatkuvaan käyttöön erilaisiin ajoneuvoihin ja koneisiin. Suodatin on valmistettu piikarbidinista (sic) joka on erittäin hyvin lämpöä kestävä materiaali.

Elementti on rakenteeltaan "hunaja kampa", jonka jokainen kanava on vuorollaan suljettu syötön ja ulostulon puolella. Pakokaasu kulkee läpi huokoisten seinämien, jolloin hiukkaset jäävät suodatinyksikköön (vähintään 95%). PF –suodattimella on myös myönteinen vaikutus koskien CO ja HC -päästöjen leviämistä (<85%).

Sovellus

EHC PF –suodatin on kehitetty "Heavy Duty" käyttöön. Suodatin soveltuu käyttöön, jossa moottori on käynnissä pitkiä aikoja ja olosuhteet ovat raskaat koska pakoputken minimi lämpötila on +300C*. Korkeasta toimintalämpötilasta johtuen, on tärkeää analysoida kohteen moottorin tuottama lämpö.

Itse puhdistuva

Suodattimeen jääneet hiukkaset palavat automaattisesti suodatin elementissä. Haluttaessa voidaan vähentää regeneroivaa lämpöä (+500C* -> +300C*) ja siihen on 2 eri vaihto-ehtoa.

- 1) Lisäaineen käyttö:
 - Lisätään manuaalisesti (irtotavarana) tai automaattisesti ohjaamosta käsin annostelujärjestelmällä.
 - Max. rikkipitoisuus 50ppm
- 2) Katalyyttinen pinnoite:
 - Pintakäsittely korvaa lisäaineen käytön
 - Max. rikkipitoisuus 50ppm

Valinta riippuu siitä, kuinka monta tuntia moottoria vuositasona käytetään ja mitä se kuluttaa.

EHC PF



EHC PF A-C



EHC PF B-D

Underhåll

Liksom alla självbrännande filter behöver EHC PF lite underhåll. Intervallet är beroende på bränslekvälitet, oljeförbrukning, motorns kondition, användning, etc. Det genomsnittliga intervallet är 1000 timmar. Mottrycksvakten övervakar mottrycket och anger tidpunkten för underhåll, beställs separat.

Effektivt

PM > 95%

CO och HC < 85%

Nox < 80% *

Buller > 15%

* Endast med användning av tillsatser

Avgas temp

Min 300° C

Installation

EHC PF måste monteras så nära motorn som möjligt. PF filter ska därför ersätta den ursprungliga ljuddämparen.

Val

Rätt filter storlek bestäms av motorns specifikationer.

Beskrivning

Alla EHC PF filter ingår i ett rostfritt hölje och levereras med:

- Flänsar på in och utlopp
- Snabbklämmor
- Monteringsben

EHC PF filter kan levereras med in- och utlopp rakt eller från sidan.

In och utlopp kan vridas 360° för att göra montering gynnsammare.

Alla PF filter är Vert godkänt (B235 och B241)

Ylläpito

Kuten kaikki itse-regeneroituvat suodattimet, niin EHC PF –suodatinkin tarvitsee vain hiukan huoltoa. Huoltoväli riippuu käytettävän moottorin polttoaineen laadusta, öljyn kulutuksesta, moottorin kunnosta, etc.

Keskimääräinen huoltoväli on noin 1000 tuntia. Jokaisessa EHC PF –suodattimessa on vakiovarusteena ”seurantapaine” –sarja, joka ilmoittaa huollon tarpeen.

Tehokas

PM > 95%

CO – ja HC < 85%

NOX < 80% *

Melu > 15%

- Vain käytettäessä lisäainetta

Pakokaasun lämpötila

Min 300° C

Asennus

EHC PF –suodatin asennetaan mahdollisimman lähelle moottoria ja voi näin ollen korvata myös alkuperäisen äänenvaimentimen.

Suodattimen Valinta

Oikea suodatin koko määritellään moottorin perustietojen mukaan.

Kuvaus

Kaikki EHC PF –suodattimet on valmistettu ruostumattomasta teräksestä ja mukana tulevat myös seuraavat osat:

- Ulos ja sisääntulo laipat
- Quick kiinnikkeet
- Asennusjalat

EHC PF –suodatin voidaan asentaa pystyyn, sivuttain tai vaakaan joka helpottaa asennusta. Suodattimen ulostuloa voi pyörittää 360 astetta joka antaa lisää mahdollisuuksia oikean sijoituspaikan löytämiseksi.

Kaikki EHC PF –suodattimet ovat VERT hyväksytyjä (B235 ja B241)





Sweden

EHC Teknik ab
 Ögärdesvägen 8
 S-43330 Partille
 Tel. +46 (0)31 44 90 20
 Fax. +46 (0)31 44 49 80
 e-mail: office@ehcteknik.se
www.ehcteknik.com

Belgium

EHC Teknik bvba
 Karel Soetelaan 37
 B-2150 Borsbeek
 Phone: +32 (0)3 366 39 36
 Fax: +32 (0)3 366 26 33
 e-mail: info@ehcteknik.be
www.ehcteknik.be
www.ehcteknik.fr
www.ehcteknik.nl

Germany

EHC Teknik GmbH
 Eiserfelder Straße 316
 D-57080 Siegen
 Phone: +49 (0)271 317 79 36
 Fax: +49 (0)271 317 79 37
 e-mail: buero@ehcteknik.de
www.ehcteknik.com

Great Britain

EHC Teknik Ltd
 Unit 5. Berber Buisness Centre
 Kitchener Road
 High Wycombe Bucks HP11 2TD
 Phone: +44 (0)1494 44 55 03
 Fax: +44 (0)1494 44 22 42
 e-mail: sales@ehcteknik.net
www.ehcteknik.co.uk