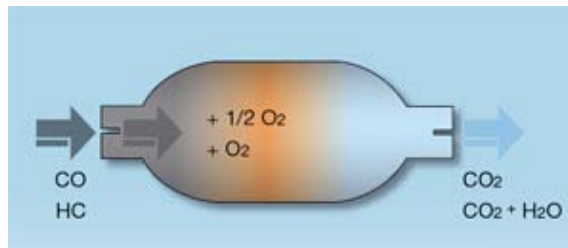


Katalysator

Avgaser från blyfri bensin, diesel och gas innehåller oförbrända kolväten, kolmonoxid och aldehyder.

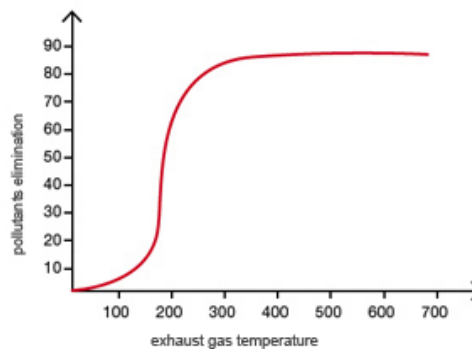
Katalysator monteras på ALLA typer av fordon, generatorer, anläggningsmaskiner, cementblandare m.fl.. Katalysatorn omvandlar förbrända kolväten (HC), Kolmonoxid (CO) och aldehyder till giftfri koldioxid och vatten.

Katalysatorn är uppbyggd som en metallisk honungskaka som är belagd med ädelmetall som platina, palladium och rodium.



Fördelarna:

- *minskat mottryck eftersom metallisk honungskaka i väggarna är tunnare (0,04mm) jämfört med den keramiskt material (0,15mm)
- *mindre total storlek eftersom den minskade strukturen ger minskad katalytisk massa
- *metall är mer robust vid vibrationer än keramik
- *metall når önskad temperatur snabbare och har högre ledningsförmåga
- *katalysatorn är inte en ljuddämpare och den befintliga ljuddämparen bör vara kvar i systemet
- *katalysatorn monteras så nära grenröret som möjligt för att utnyttja den högsta temperaturen från motorn
- *katalysatorn är aktiv från 180-200°C och vid ca 250°C reduceras 90% av gaserna.



Underhåll

Katalysatorn bör rengöras var 500 driftstimme. Detta kräver demontering och blötläggning i varmt vatten i ca 5 timmar. Katalysatorn kan åter installeras efter att den torkat ordentligt.

Produktens livslängd

Eftersom katalysatorn använder en katalytisk reaktion är livslängden teoretiskt obegränsad. Men alla driftsförhållanden är inte idealiska: dåligt inställda motorer, motorvibrationer och slipande effekten av partiklar, påverkar livslängden av katalysatorn. Detta påverkar den katalytiska beläggningen och kräver en ny beläggning efter ca. 10000 timmars drifttid.