



● Les gaz d'échappement nuisent à votre santé

Le démarrage et le déplacement de véhicules à moteur essence ou diesel dans les locaux fermés représente un risque grave pour la santé.

Les risques sont bien entendu les plus tangibles chez ceux qui conduisent les véhicules mais aussi pour les personnes qui se trouvent à proximité.

Au sein de l'industrie et du commerce il est très habituel de démarrer et de déplacer des véhicules dans des locaux fermés (hall, usines, entrepôts, ateliers...) dispersant dans l'air ambiant un mélange de gaz et de particules nocives, parmi elles plus de 40 sont considérées comme cancérogènes. Il est à noter que les nouvelles générations de moteur diesel type «Common Rail» diffusent de petites particules plus fines qui restent en suspension dans l'air ambiant. Par conséquent, les dangers liés aux gaz d'échappement ne sont pas réglés par le seul fait que votre entreprise ait renouvelé son parc de véhicule

● Conséquences pour votre santé :

Les particules de poussière des gaz d'échappement sont inhalées, sans que nous en ayons conscience. Elles aboutissent ainsi dans nos voies respiratoires et se déposent sur nos alvéoles pulmonaires, pouvant avoir des conséquences pour notre santé, tant à court terme qu'à long terme.

Le problème lié à ces particules de suie est qu'elles ne disparaissent pas de nos poumons, ceci contrairement aux gaz que nous inhalons. Les gaz que nous respirons sont assimilés par le sang. Lorsqu'on parle donc d'une intoxication par CO, on peut en fait parler d'un lent empoisonnement du sang. La différence avec les poumons est que le sang se rétablit totalement et qu'il n'y a pas de dommages à long terme. Dans le cas des poumons, chaque fois que l'on se trouve à inhaler des gaz d'échappement, les particules de suie s'accumulent dans nos poumons.

-A court terme:

Capacité pulmonaire réduite (essoufflements) et problèmes respiratoires plus aigus (difficulté respiratoire, bronchite chronique, toux, asthme, fragilité des organes respiratoires)

A long terme:

Affections chroniques, risque de cancer. En 2005 il y a eu 320.000 nouveaux cas de cancer en France soit une hausse de 90% en 25 ans. Selon les études de l'INSERM et d'AFSSET (environnement du travail) les particules fines des moteurs diesel qui atteignent les alvéoles pulmonaires sont une des causes principales des cancers du poumon.

FILTRE ECHAPPEMENT EHC La protection de votre environnement

- Rapide et facile à raccorder sur tous types d'échappement
- Utilisation temporaire ou permanente sur tous types de moteurs thermique
- Filtration à 99% des gaz et particules des gaz d'échappement
- Stoppe les substances mutagènes, cancérogènes et allergènes. Il est connu que les hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP) et les matières organiques polycycliques (MOP) se collent aux particules des gaz d'échappement.
- Agit dès la mise en route du moteur, sans préchauffage comparé aux catalyseurs ne fonctionnant qu'à partir de 350°.
- Assure une autonomie intégrale des matériels pour les démarrages répétés où les déplacements dans les endroits confinés.
- Indépendant de tous raccordements électriques ou gaines de ventilation, ils sont économiques et silencieux comparés aux extracteurs traditionnels bruyants, peu flexibles et consommateurs d'énergie.
- Insensibles à l'humidité ils sont conçus pour être utilisés dans les conditions extrêmes telles que tunnels, cabines de lavage, cales de navires.
- Pour le recyclage le filtre EHC est assimilé à un déchet industriel classique

**Le filtre EHC est conforme aux normes de gaz d'échappement: TUV S-129.99.001.00
TRGS 554 COSHH et VERT Filter list : B 135/10.003, VERT EHC PF B 235**



EHC L20

FILTRE D'ECHAPPEMENT POUR USAGE TEMPORAIRE SUR POIDS LOURDS ET BUS.

Filtre conçu pour montage sur véhicules de gros tonnage (moteur de plus de 5L de cylindrée) pour déplacements dans les endroits confinés et mal ventilés tels que ateliers, entrepôts, halls de manutention, chaînes de montage.



EHC P15

FILTRE D'ECHAPPEMENT POUR USAGE TEMPORAIRE POUR VOITURES ET VEHICULES UTILITAIRES LEGERES

Filtre destiné aux mises en route et déplacement des véhicules légers (moteur jusqu'à 5 L de cylindrée) dans les locaux fermés tels que halls de montage, ateliers d'entretien, parking, salons, salles d'expo, carrosserie, cabines de peinture.



EHC HT

FILTRE D'ECHAPPEMENT POUR MONTAGE PERMANENT SUR MOTEURS DIESEL

Filtre à structure microfibrilles destiné aux moteurs diesel fixes (Groupes) ou véhicules (Grues, chariots...) utilisés en permanence dans des locaux confinés et peu ventilés. Température maximum d'échappement 300°.



FILTRE PF

FILTRE ECHAPPEMENT POUR MONTAGE PERMANENT SUR MOTEURS DIESEL

Filtre à carbure de silicium (céramique) destinés aux moteurs diesel fixes ou mobiles pour des conditions d'utilisation difficiles conçus pour des températures d'échappement à partir de 300°.

EHC Teknik ab
Ögärdesvägen
S-433 30 Partille, SWEDEN
Telefon: +46(0)31 44 90 20
Telefax: +46(0)31 44 49 80
E-mail: office@ehcteknik.se

EHC Teknik bvba
Karel Soetelaan 37
B-2150 Borsbeek, BELGIUM
Tel: +32(0)3 366 39 36
Fax: +32(0)3 366 26 33
E-mail: ehc.teknik@skynet.be
www.ehcteknik.be
www.ehcteknik.fr

EHC Teknik GmbH
Eiserfelder Str. 316
D-57080 Siegen, DEUTSCHLAND
Tele: +49(0)271 3177936
Fax: +49(0)271 3177937
E-mail: buero@ehcteknik.de
www.ehcteknik.com

EHC Teknik Ltd
Unit 5, Berber Business Centre
Kitchener Road
High Wycombe
Bucks HP11 2TD, GREAT BRITAIN
Phone: +44(0)1494 445503
Fax: +44(0)1494 442242
E-mail: sales@ehcteknik.net
www.ehcteknik.co.uk